

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

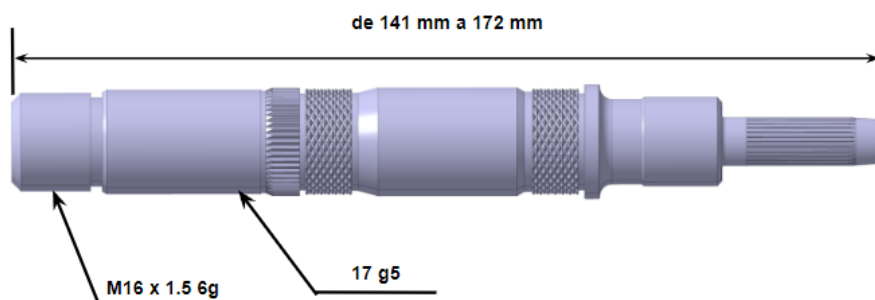
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D516-17I	8483.10.90	Eixo do rotor; contendo aço (NF EN ISO 6892-1); com Tensão de deformação maior ou igual a 430 N/mm <sup>2</sup> , tensão de ruptura maior ou igual a 650 N/mm <sup>2</sup> , comprimento total pode variar de 141 mm a 172 mm, diâmetro de 17 g5 mm e rosca M16x1.5 6g, dureza da área temperada de 40 HRC a 60 HRC e concentricidade de 0,005 mm entre o corpo do coletor e o apoio do rolamento; usado na fabricação de alternadores; com função de Fixar e sustentar mecanicamente o rotor do alternador; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

*(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

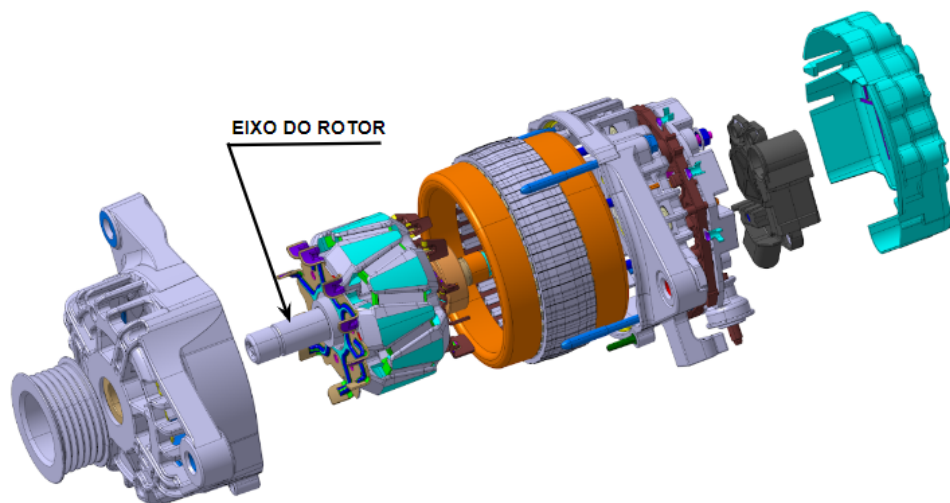
Tensão de deformação maior ou igual a 430 N/mm<sup>2</sup>, tensão de ruptura maior ou igual a 650 N/mm<sup>2</sup>, comprimento total pode variar de 141 mm a 172 mm, diâmetro de 17 g5 mm e rosca M16x1.5 6g, dureza da área temperada de 40 HRC a 60 HRC e concentricidade de 0,005 mm entre o corpo do coletor e o apoio do rolamento

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



### 3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: alternadores



**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Fixar e sustentar mecanicamente o rotor do alternador

Veículos(s): automóveis, veículos comerciais leves